

Los mecanismos que componen el variador son exclusivamente melálicos, necesitando una lubricación constante. La lubricación y refrigeración del variador se consigue por medio de baño en aceite. Antes de proceder a la colocación de la máquina a comandar proceder a la siguiente verificación:

Comprobar que el nivel, tapón desvaporizador, tapón de vaciado, etc..., están en una posición correcta (ver pág. 60, capítulo 17 posiciones de montaje), asegurarse que el nivel de aceite con el **variador parado** está en la mitad de dicho nivel, reponer el aceite que fuese necesario, sin hacer mezclas de diferentes marcas. El primer cambio de aceite se hará a las 100 horas de trabajo, realizándose los posteriores cambios cada 1000 horas de trabajo ó 6 meses, asegurándose en todos los casos que el aceite es el adecuado. Se considera que la grasa que lleva el reductor es permanente de por vida, por lo que no necesita mantenimiento.

CARACTERISTICAS DEL ACEITE Y GRASA

	DEXRON (Aceite para transmisiones automáticas ATF)	ATINA GR.O
Peso específico 14/4°	0,880	—
Color	ROJO	MARRON
Viscosidad Engler a 50°C	3,6	—
Indice de viscosidad	160	—
Punto de inflamabilidad a °C	180	—
Tipo de jabón	—	SODICO
Aspecto de la estructura	—	FIBROSA
Penetración 25°C mm/10	—	365
Punto de gota °C	—	140
Punto de deslizamiento °C	- 55	—

TIPOS DE ACEITES RECOMENDADOS:

AGIP	A.T.F. DEXRON
BP	BP AUTRA DX
CALVO SOTELO	DEXRON C.S.
CAMPSA	AMALIE TIPO A
CHEVRON	A.T.F. DEXRON
FINA	A.T.F. DEXRON
G.P.M.	A.T.F.
SHELL	A.T.F. DEXRON

Tamaño serie	CANTIDAD DE ACEITE EN KG. PARA UN VARIADOR NORMAL		
	POSICION DE MONTAJE		
	B3 - B5 B6 - B8	V1 - V5	V3 - V6
03	0,150	0,210	0,225
05	0,210	0,330	0,330
10	0,360	0,680	0,360
20	0,600	1,070	0,600
30 - 50	1,200	2,150	2,150
100	2.000		

Tabla n.º 66

REGULACION DE TOPES

Los topes 1 y 2 delimitan el máximo y mínimo número de vueltas respectivamente determinando el campo de variación. Son fijados en los extremos máximos del campo de variación durante las operaciones de rodaje y pruebas en el momento de su montaje. Es por este motivo que solo se podrá por parte del cliente, disminuir este campo de variación, nunca ampliarlo.

La operación de regulación se realiza siempre con el variador en marcha, soltando primeramente las tuercas que fijan los topes 1 y 2 volviéndose a repretar una vez acabada la operación.

