

23. MANDO A DISTANCIA

MANDO A DISTANCIA ELECTRICO

El motovariador puede ser accionado a distancia mediante un servocomando eléctrico constituido por un motoreductor de sinfín-corona que permite, según su relación de reducción, variar la velocidad del motovariador en diferentes tiempos.

Entre el husillo de mando y el motoreductor de sinfín-corona se intercala un embrague de fricción que salvaguarda al mecanismo cuando alcanzamos los topes mecánicos de regulación.

DIMENSIONES

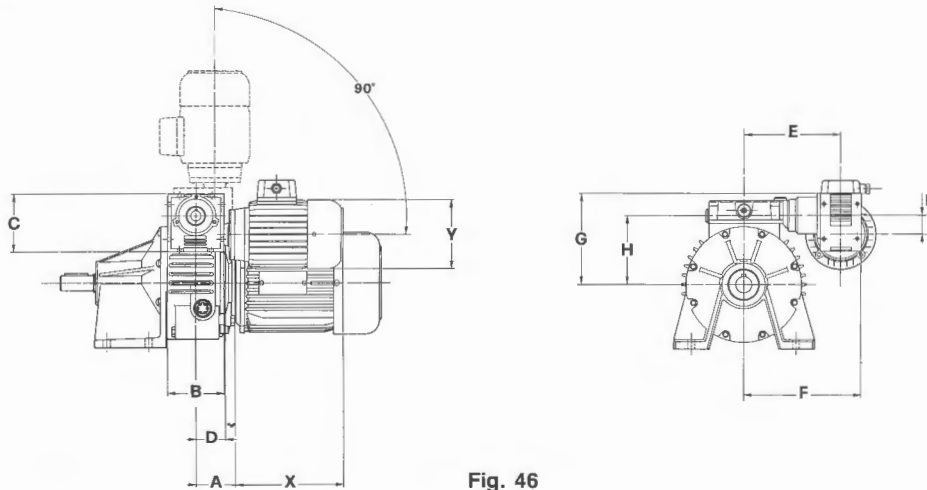


Fig. 46

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	L	X	Y
05	60	88	92	47	142	174	127,5	90,5	30	168	108
10	60	88	92	56	152	184	145,5	108,5	30	168	108
20	60	88	92	65,5	162	194	164,5	127,5	30	168	108
30 / 50	60	88	92	84	167	199	195,5	158,5	30	168	108
100	60	88	92	101	203	235	279	205,5	30	168	108

Tabla n.º 75

CARACTERISTICAS DEL MOTOREDUCTOR DE MANDO

TAMAÑO	Características de Serie
05 / 10 / 20 30 / 50	Motor de 4 polos - Potencia 0,09 KW Relación de reducción 1:30 - 46 rpm en salida
100	Motor de 4 polos - Potencia 0,18 KW Relación de reducción 1:30 - 46 rpm en salida

Tabla n.º 76

* Bajo pedido el motoreductor de mando puede ser servido con motor monofásico y con relación de reducción diferente

** El esquema de conexión del motoreductor de mando, trifásico y monofásico, se puede ver en la pág. 71

FINAL DE RECORRIDO ELECTRICO

Bajo pedido es posible instalar en el eje de salida del motoreductor de sinfín-corona un sistema de regulación con dos finales de carrera eléctricos para la parada automática en los dos sentidos de funcionamiento.

El sistema puede ser montado sobre todos los tamaños de variador siendo las dimensiones externas siempre iguales.

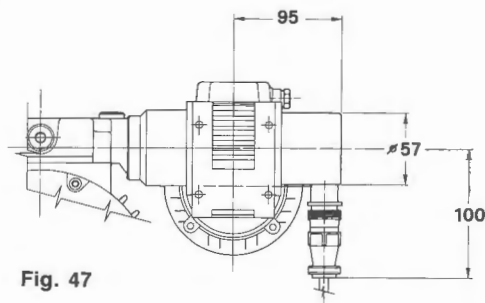


Fig. 47

* El esquema de conexiones del sistema final de recorrido eléctrico se puede ver en la pág. 72

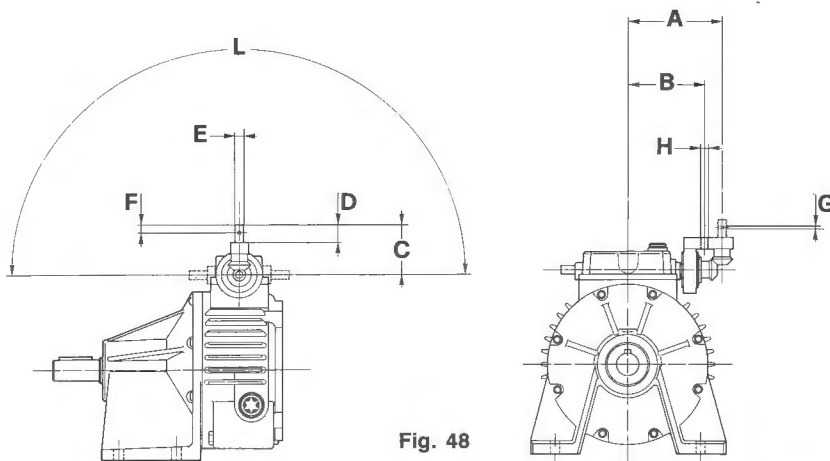


Fig. 48

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	L
03	95,5	75,5	56,5	20	10	9	4	M8	180°
05	95,5	75,5	56,5	20	10	9	4	M8	180°
10	105,5	85,5	56,5	20	10	9	4	M8	180°
20	115,5	95,5	56,5	20	10	9	4	M8	180°
30 / 50	150	130	56,5	20	10	9	4	M8	180°
100	177,5	157,5	56,5	20	10	9	4	M8	180°

Tabla n.º 77

MANDO A DISTANCIA NEUMÁTICO
DESCRIPCION

Los motovariadores de los tamaños 20-30 / 50-100 pueden ser dotados de mando a distancia neumático, con una señal de regulación de 3 - 15 Psi, funcionando con aire comprimido de alimentación de 4 a 6 bar. El mando puede ser de acción directa (aumento de la velocidad del motovariador con el aumento del valor de la señal de regulación) o inversa (disminución de la velocidad del motovariador con el aumento de la señal de regulación). El mando a distancia neumático permite la variación de la velocidad en el eje de salida del motovariador con señales de regulación procedentes de:

- Indicadores de nivel
- Indicadores de flujo o medidores de Venturi
- Indicadores de temperatura
- Indicadores de densidad.
- Indicadores de presión.

DIMENSIONES

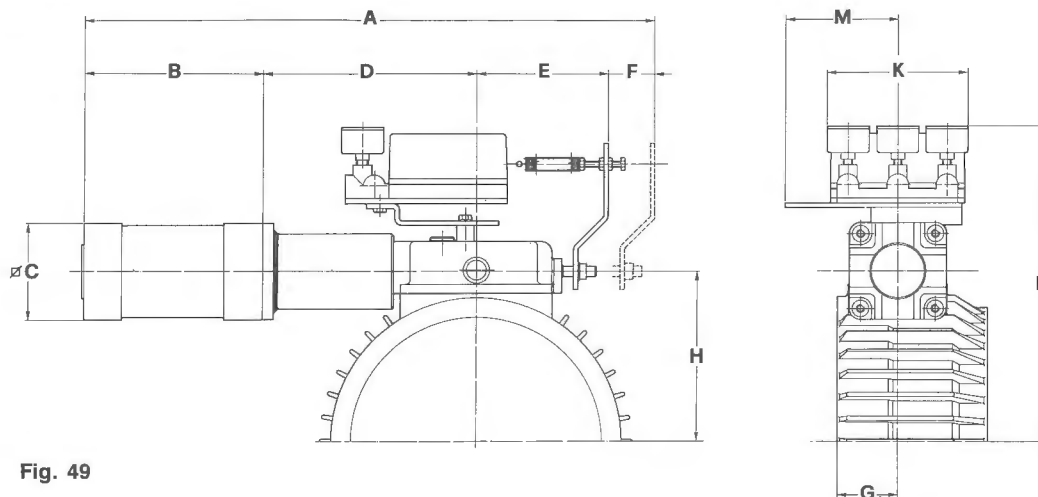


Fig. 49

TAMAÑO	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M
05	472	146,5	77	176,5	117,5	31,5	50	127,5	135	258,5	105
30 / 50	529,5	166	90	198,5	122	43	56	158,5	135	294,5	105
100	609,5	170	112	242	147,5	50	59	205,5	135	341,5	105

Tabla n.º 78

24. SENSOR DE PROXIMIDAD

Para obtener una indicación exacta de la velocidad en el eje de salida del motovariador es posible aplicar sobre la carcasa del motovariador, o la del elemento diferencial, un sensor inductivo colocado a una distancia entre 0,5 - 1,5 mm. de una rueda dentada de 18 dientes, según se aprecia en la fig. 50, que transmitirá los impulsos al indicador analógico o digital.

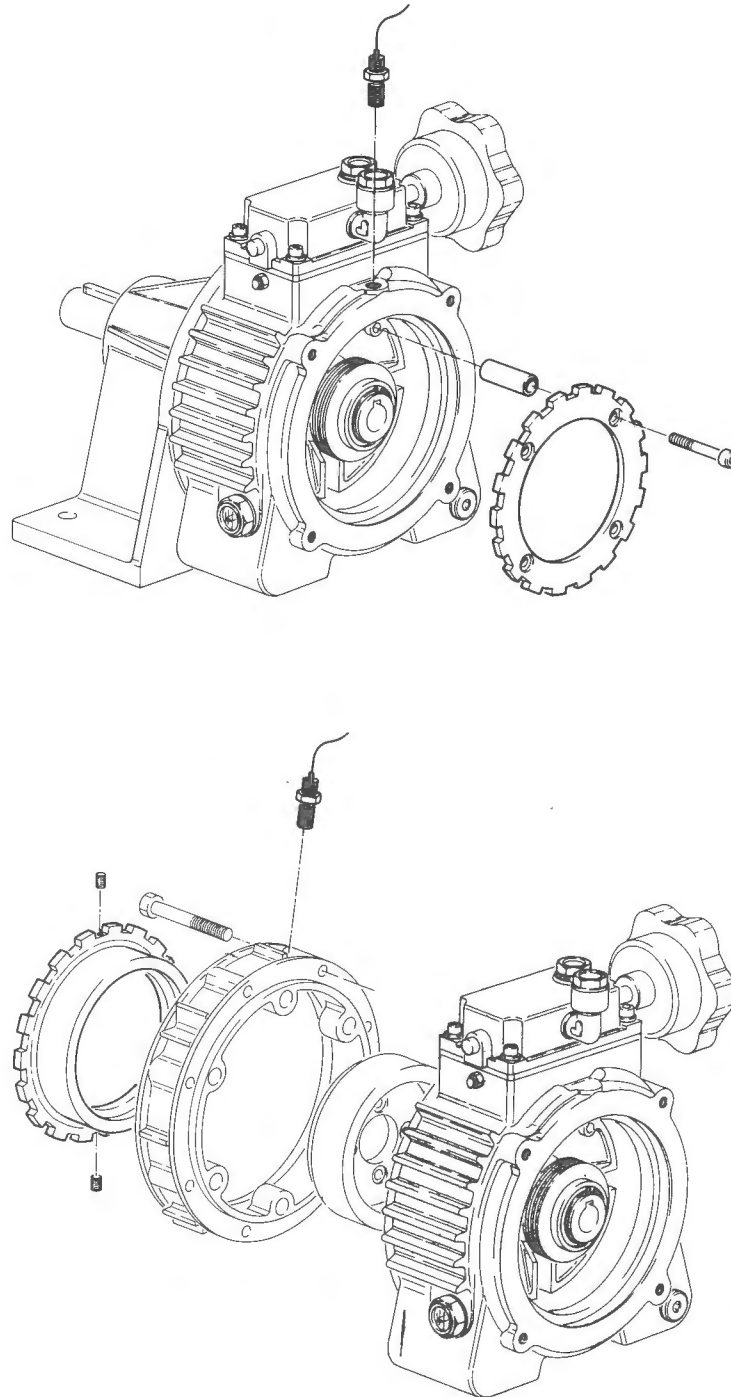


Fig. 50

