

## 6. CARGA RADIAL F<sub>nr</sub> (N) MÁXIMA EN EL EJE RÁPIDO

Cuando existen solicitaciones radiales sobre el eje rápido debido a la transmisión externa, verificar que éstos no sean superiores en valores máximos a los de la siguiente tabla:

n <sub>1</sub> (r.p.m.)	RP 1C		RP 2C							
	122	160	85	105	125	150	165	180	210	250
1400	404	660	472	757	1109	1516	1881	2570	3547	5158
1100	438	715	581	850	1191	1707	2105	2885	3944	5748
900	468	765	529	935	1274	1854	2306	3157	4291	6306
710	507	828	643	1036	1470	2066	2570	3487	4782	6864
560	548	896	721	1163	1593	2289	2854	3863	5285	7489
450	590	963	790	1289	1780	2604	3123	4325	5868	8486
355	638	1043	882	1427	1916	2812	3486	4798	6440	9214

Tabla 9

Estos valores son válidos para una carga que incida en la mitad de la dimensión del eje rápido.

La carga radial se puede calcular con la siguiente fórmula:

$$F_{nr} (N) = \frac{47.745 \times P_1 (KW)}{d(mm) \times n_1 (r.p.m.)}$$

Se recomienda seguir las siguientes advertencias en la instalación:

- Utilizar poleas de diámetro lo más grande posible.
- Montar la polea lo más cerca posible del tope del eje rápido.

## 7. RELACIONES DE REDUCCION EXACTAS

### Reducción simple

Relación de reducción nominal i <sub>n</sub>	Tamaños reductor	
	122	160
6,3	6,50	6,27
10	9,27	9,82
12,5	12,40	12,80

Tabla 10

### Doble Reducción

Relación de reducción nominal i <sub>n</sub>	Tamaño del reductor							
	85	105	125	150	165	180	210	250
6,3	6,53	6,70	6,62	6,58	6,48	6,38	6,46	6,40
10	9,71	10,10	10,20	11,30	11,60	11,80	10,10	9,87
16	16,89	15,71	15,76	16,07	15,11	15,58	16,13	15,51
20	20,09	20,06	17,42	19,50	20,05	18,82	20,25	19,20
25	22,34	25,28	21,75	23,85	22,50	24,00	23,00	24,53

Tabla 11

Para relaciones de transmisión especiales, consultar.